

SCHULZ

Motores a Combustão



Eficiência e economia para diversas aplicações

Os motores estacionários Schulz foram desenvolvidos para uso profissional/industrial para aplicações, tais como compressores de ar, bombas de água, alternadores, rabetas, compactadores de solo, cortadores de piso, máquinas agrícolas, miniveículos (kart), entre outros.

- Durabilidade e resistência;
- Leves e compactos;
- Partidas fáceis em qualquer temperatura;
- 4 Tempos, maior economia de combustível;
- Ignição eletrônica;
- Alerta de óleo.



MODELO DO MOTOR	MGS 5.5	MGS 6.5	MGS 8.0	MGS 13.0
TIPO DO MOTOR	Cilindro único, 4 tempos, Resfriamento de Ar Forçado, OHV			
DIÂMETRO X CURSO (mm)	68 x 45	68 x 54	73 x 58	88 x 64
CILINDRADA (cc)	163	196	242	389
RELAÇÃO COMPRESSÃO	8.5 : 1	8.5 : 1	8.2 : 1	8 : 1
CONSUMO MÍNIMO COMBUSTÍVEL	≤395g/(kW.h)			≤374g/(kW.h)
VELOCIDADE DE DESCANSO (RPM)	1400 ± 140			
RUÍDO (dB)	70 dB(A)		80 dB(A)	
POTÊNCIA MÁXIMA (kW/RPM)	4.1/3600	4.8/3600	5.9/3600	9.6/3600
MÁXIMO TORQUE (N.M)	10,8	13,2	16,7	26,5
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Magneto Transistorizado			
SISTEMA DE PARTIDA	Partida manual			Partida elétrica
DIMENSÕES DO MOTOR C x L x A (mm)	380 x 320 x 340		505 x 410 x 480	
PESO LÍQUIDO / BRUTO (kg)	15/16	16/17	25/26	31/32
CAPACIDADE TANQUE DE COMBUSTÍVEL (litros)	3,6		6,0	